Azi se aleargă

Campionatul naţional de fond

pe ruta Bucureşti-Ploeşti-muntele Păduchiosul-Ploeşti, 198 km. Hrenciuc, Tudose, Ţapu, Mormocea şi Şandru, favoriţii probei O cursă pasionantă într'o regie occidentală

ŢAPU

Astăzi se închide stagiunea curselor pe şosea. Plecarea la ora 9 din piaţa Victoriei.

Ultima alergare de lung kilometraj, într'o zi care, să sperăm, se va prezenta, din punct de vedere meteorologic, admirabil şi va îmbrăca haina de gală a reprezentaţiilor finale de adio Sau mai bine zis de „au revoire"..

Ultima alergare pe şosea corespunde unei festivităţi atletice la care se vor întâlni cele mai reprezentative figuri ale pedalei, din mai toate centrele cicliste din ţară.

REGIA

Este cunoscut, o deţine F. R. S. C.-ul care ţine să imprime disputei o notă occidentală, printr'o organizare bine pusă la punct, care va sluji foarte mult propagandei acestui sport.

Măsurile luate de organizatori în acest sens, — şi pe care noi le-am consemnat în numerile trecute, — sunt sortite să ne înfăţişeze una din cele mai bine regizate alergări din acest an.

LISTA PARTICIPANŢILOR

1 C. Ionescu (Focşani).
2. N. Ştefănescu (Focşani).
3. N. Ţapu (M.)
4. St. Savanof (M.).
5. D. Niculici (M.).
6. D. Pantazescu (M.).
7. V. Mormocea (Br.).
8. C. Tudose (P. N.).
9. D. Hrenciuc (P. N.).
10. Cr. Teodorescu (P. N.).
11. Gh. Şandru (V. D.).
12. Şt. Dinu (A.S.P.I.M.).
13. Gh. Vaziac (A.S.P.I.M.).
14. V. Gogan (Tud.).
15. Al Ionescu (Ploeşti).
16. Z. Marian (Ploeşti).
17. I. Cristea (V.C.R.).

Prezenţa la start — a acestor nume — implică în mod logic, şi ca un revers al importanţei competiţiunii, o luptă îndârjită, o „bătălie" de zile mari.

Aşa pare să fie şi aşa ar trebui să se producă.

Aşteptăm de mult să vedem o „bătălie" mare, dusă dela început la sfârşit.

Dar... nu. Nu va fi aşa, deoarece pe primii 90 km. nimeni nu va întreprinde nici o acţiune. Suntem siguri. Sau cel puţin nu vor fi întreprinse acţiuni mai serioase, evadări de lungă durată. Vor fi doar câtvea sprinturi pentru „încălzire" sau ca să desmorţească puţin atmosfera monotonă pricinuită de aşteptarea munţilor.

Faptul, în parte, sau chiar total, dacă vreţi, e explicabil. Dece să-ţi iroseşti forţa când ştii că peste 96 km. vin munţii şi tot ce ai realizat până la ei şi având perspective, să capitulezi, suferind o înfrângere.

TREI „TABERE"

Din lista de mai sus reţinem 5 nume: Mormocea, Ţapu, Tudose, Hrenciuc şi Şandru.

Acest mănuchi constitue crema lotului. Asta în mod normal, în baza calculelor hârtiei, în baza antecedentelor. Deci, acestora, le este îngăduit, au o justificare puternică să facă până la munţi o cursă de aşteptare.

Mă rog, sunt aşi, sunt favoriţi.

Din rest mai extragem încă 5 nume.

Iată-le: Gogan, Cristea Pantazescu, Dinu şi Al. Ionescu (dacă va fi în forma dela Cupa Restaurației), care constitue al doilea buchet. Sunt, cum s'ar spune, ca valoare, categoria II-a a lotului. Şansele lor sunt împărţite.

Nu sunt nici favoriţi pe deplin şi nici elemente care să se claseze prost. Din rândurile lor pot eşi surprizele. Deci, ei sunt aceia care vor trebui să speculeze orice moment, orice dislocare de pluton şi la nevoie s'o întindă pe cont propriu serios. Căci numai aşa se poate realiza o surpriză adevărată iar nu aşteptând atacurile aşilor, să te ţii de ei şi să realizezi surpriza graţie ghinioanelor acestora.

Restul de şase-şapte alergători, deoarece Niculici nu participă (e trimes în provincie cu serviciul militar), formează a treia „tabără".

Ei sunt oamenii fără şansă pentru primele 4-5 locuri. Şi o comportare cât mai bună, — deviza aceasta justă pentru oricare altă întrecere, — astăzi pe gudronul ce duce în spre Sinaia nu-şi găseşte raţiune.

E doar cursă de campionat.

Deci, ei trebue să fie „cadeţii" zilei. Să atace, într'una, mereu, să speculeze orice prilej, chiar dela plecare, să se „bată", să fugă, indiferent de rezultatul final.

In felul acesta au şansă să realizeze o figură frumoasă. E adevărat şansa e redusă, să se claseze strălucit dar stând în pluton, situaţia e aceeaş. Şansele-s tot atât de infime de a ocupa unul din locurile de onoare.

Şi apoi, în cele din urmă, şi aceste onorabile locuri nu pot constitui o atracţie prea mare pentru a te rezerva pentru ele. E cursă de campionat şi aci tricoul contează.

Riscul mare, şansa mare.

Deviza aceasta şi-o pot apropia şi cei din tabăra doua şi, când se iveşte ocazia, chiar „domnii" favoriţi.

IN ATENŢIA CELOR CU... ROL SECUNDAR

Din cele de mai sus se poate vedea care vor fi protagoniştii spectacolului. Pe aceştia îi lăsăm în apele lor astăzi, urmând ca mâine să vă spunem ce au făcut.

Mai sunt două, trei semne de întrebare: Cristea, Gogan şi Pantazescu. Trecem şi peste aceştia, căci cu restul vrem să stăm azi de vorbă. Dela ei aşteptăm declanşarea „conflictului".

Toţi ceilalţi, 8 sau 9, câţi sunt, dacă ar înţelege ceeace vrem noi, s'ar conforma.

Lor le atragem atenţia că vom şti să le dăm răsplata cuvenită, vom şti să dăm „Cezarului ce este al Cezarului".

Şi le mai facem cunoscut că meritul este infinit mai mare să fii „eroul zilei", „animatorul probei", „omul care a distrus şansa favoriţilor", decât a doua zi după cursă să vezi scriindu-se despre tine că ai ocupat locul bunicel: 6, 7 sau 8.

Cei fără şanse precise formând o coaliţie care să lupte dârz ne-ar putea furniza cele mai interesante bombe. O performanţă peste aşteptări sau uluitoare capotare a cutărui as. Căci atacurile dese din partea „coaliţiei" vor pune, fireşte, pe lucru şi pe aşi încingând indirect lupta şi între ei, prin diferite ruperi, prin fragmentarea plutonului.

Ceeace cerem noi se întâmplă ori unde aiurea unde ne-

HRENCIUC

favoriţii cunoscându-şi posibilităţile îşi fac o cursă a lor furioasă, tare. Şi aşa se explică numeroasele surprize în fiecare an în cursele din Occident.

Dar... la noi, va mai trece multă apă pe gârlă până să vedem o asemenea cursă...

Poate că... astăzi să se fi sfârşit de trecut acea apă şi, în fine, să vedem o cursă occidentală într'o regie la fel.

ŞANSELE

Hrenciuc, Ţapu, Mormocea, Tudose şi Şandru sunt după noi, favoriţii.

Care din ei?

Tudose nu se simte bine, Mormocea e răcit, Ţapu pare obosit.

Rămâne Hrenciuc şi Şandru.

Despre primul ştim că s'a antrenat intens, în ascuns, şi-l credem deci capabil de a cuceri titlul.

Isprava însă va fi anevoioasă tare, căci ceilalţi patru, cu toate „micile" inconveniente subliniate mai sus, nu se vor da bătuţi cu una cu două.

Mai ales dacă Ţapu va fi într'una din „zilele" sale, apoi chestiunea se schimbă.

Din cele două, trei semne de întrebare credem că până la urmă vor rămâne tot semne de întrebare!

Dacă însă vor reuşi contrariul, atunci meritul le va fi cu atât mai mare, iar noi vom şti să le dăm nota cuvenită.

Un singur semn de întrebare se pare că va corespunde: Cristea. Şi n'ar fi de mirare deoarece s'a pregătit bine, îndelung, şi urcă frumos.

Dar... e mai bine să aşteptăm desfăşurarea cursei care se anunţă osebit de interesantă.

— Emil Ienecec —

OFICIALII

Iată lista oficialilor campionatul naţional de fond 1938:

Comisar general Cornel Marinescu, comisari d-nii: N. Chircu, M. Munteanu, Cr. Nicolau, locot. Ionescu, delegat federal d. C. Turcaş, starter d. A. Lascu, judecător de sosire ing. D. Drugeanu, C. Zamfiropol.

PALMARESUL PROBEI

Din 1925 şi până în prezent alergarea a fost cucerită de următorii alergători:

1925 Anton Voiculescu (Pr. N. — Bucureşti).
1926 Vasile Dinu (C. C. — Brăila).
1927 Nicolae Niculici (Pr. N. — Bucureşti).
1928 Vasile Dinu (C. C. — Brăila).
1929 Nicolae Ion Ţapu (Pr. N. — Bucureşti).
1930 Dumitru Hrenciuc (V. C. R. — Bucureşti).
1931 Zamfir Munteanu (C. C. — Brăila).

TUDOSE

1932 Tănase Ignat (C. F. R. — Bucureşti) Predeal 146 km.
1933 Corneliu Niţescu (Pr. N. — Bucureşti), Bucureşti—Câmpina—Bucureşti, 180 km.
1934 Nicolae Dobrin (Pr. N. — Bucureşti), Bucureşti—Târgovişte — Ploeşti—Bucureşti 176 km.
1935 Const. Tudose (Pr. N.— Bucureşti), Băneasa—Mogoşoaia — Buftea — Săftica — Otopeni—Băneasa 5 tururi 200 km.
1936 Virgil Mormocea (C. C. — Brăila), Bucureşti — Breaza — Bucureşti, 200 km.
1937 Nicolae Ion Ţapu (M.— Bucureşti), Bucureşti — Târgovişte — Sinaia — Braşov, 192 km.
1938...?...

ROŢI SI PEDALE

D-ra Zuschmutt a stabilit pe pista velodromului de la „Croix-de-Berny, un nou record mondial feminin al orei, realizând 35 km. 670.

✱

I. Pustay, proaspătul campion „aspimist' a intrat, ca şi colegul său Steinhardt, în posesia unui material excelent, datorită bunăvoinţei d-lui Tity Mociorniţă.

✱

O domnişoară, — i-am spus numele mai sus, — a realizat aproape 36 km. într'o oră.

Şi noi ne bucurăm când aşii binevoesc să parcurgă 35—36 km. într'o....

AVIAŢIE

Concursul aeroclubului Prahova

Astăzi dimineaţa se va desfăşura pe aeroportul Strejnic de lângă Ploeşti, concursul piloţilor de turism brevetaţi şi antrenaţi de şcoala aeroclubului Prahova în cadrul concursului asociaţiilor particulare de aviaţie, pus la cale de ministerul aerului şi marinei, prin direcţia aviaţiei civile şi FARR.

Şi la probele de astăzi, d. ministru al aerului şi marinei, care se interesează de aproape de progresul aviaţiei particulare, va merge pe aeroport, urmărind personal evoluţiunile piloţilor.

Ca şi la celelalte, concursul constă din următoarele probe:

— Prezentare de formaţii cu evoluţiuni lăsate la latitudinea şefului de patrulă, pentru care se acordă: premiul I de lei 5000 şi premiul II de lei 3.000.

Durata prezentării este de 15 minute pentru fiecare formaţie.

— Două aterizări la punct fix dela înălţimea de 500 m. fără rupere de motor, cu priza de teren făcută în „S" sau glisate. La această probă se acordă trei premii: de 2000, 1000 şi 500 lei.